



il **LOMBARDIA** UNDER 23

4 OTTOBRE 2025

Gara Ciclistica Internazionale Under 23

11° Trofeo Memorial "Giorgio Frigerio"



VELO CLUB
OGGIONO

Con il patronato di



Provincia di Lecco



Città di Oggiono



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA





Direzione generale / General Management
Daniele Fumagalli

Gestione operativa/ *Operational Management*
Mauro Corti

Gestione Tecnica / Technical Management
Marco Molteni

Direttori di organizzazione / Organisation Directors
Giuseppe Rivolta, Roberto Sardi, Carolina Re Depaolini

Assistente alla direzione giuria / Assistant Jury Director
Valerio Arosio

Responsabile della sicurezza / Safety Manager
Carolina Re Depaolini

Regolatori / Regulators
Enrico Fontana, Gabriele Bosisio

Cartografie / Cartographies
Zelda Zappa

Ufficio Stampa / Press Office
Danilo Viganò

Media ed Internet / Media and Internet
Alberto Parravicini, Gianni Frigerio

Segreteria Tecnica / Technical Secretariat
Rino Mariani

Speaker e Interprete / *Speaker and Interpreter*
Paolo Mei, Andrea Berton e Isabella Negri

Servizio sanitario / Health Service
Croce Verde Bosisio Parini

Medico di gara / Race doctor
Dott. Natale Confalonieri,

Medico di gara / Race doctor
Dott. Angelo Pezzi

Medico rianimatore / Resuscitation physician
Dott. Stefano Muttini

Ispettore di percorso / Route inspector
Giampietro Arrigoni, Mattia Rotondi

Presidente di giuria / Jury president
Thierry Govenou (Fra)

Componente del collegio di giuria
Member of the Jury
Chiara Lovat

Componente del collegio di giuria
Member of the Jury
Nicola Borghi

Giudice di Arrivo / Chief Finish Judge
Alessia Fantoni

Componente Moto
Motorbike Commissaire
Giovanni Passarelli

Componente Moto
Motorbike Commissaire
Matteo Ascari

Sabato 4 ottobre 2025

**IL GIORNO**

TUTTOBICIWEB

Rai Sport HD

Partenza

Start

Ore 12.00

Arrivo

Finish

viale Vittoria ore 15.57 circa

H

Ospedale

Hospital

R

Ritrovo

Start Area

Via Papa Paolo VI - 5 Oggiono

Q

Quartiere tappa

Headquarters

Via Papa Paolo VI - 5 Oggiono

GPM

Gran premio

della montagna

GREEN ZONE

RIF. FISSO

PROGRAMMA

L

12.00

_PARTENZA

12.28

_FINE 1° GIRO

13.00

_FINE 2° GIRO

13.30

_FINE 3° GIRO

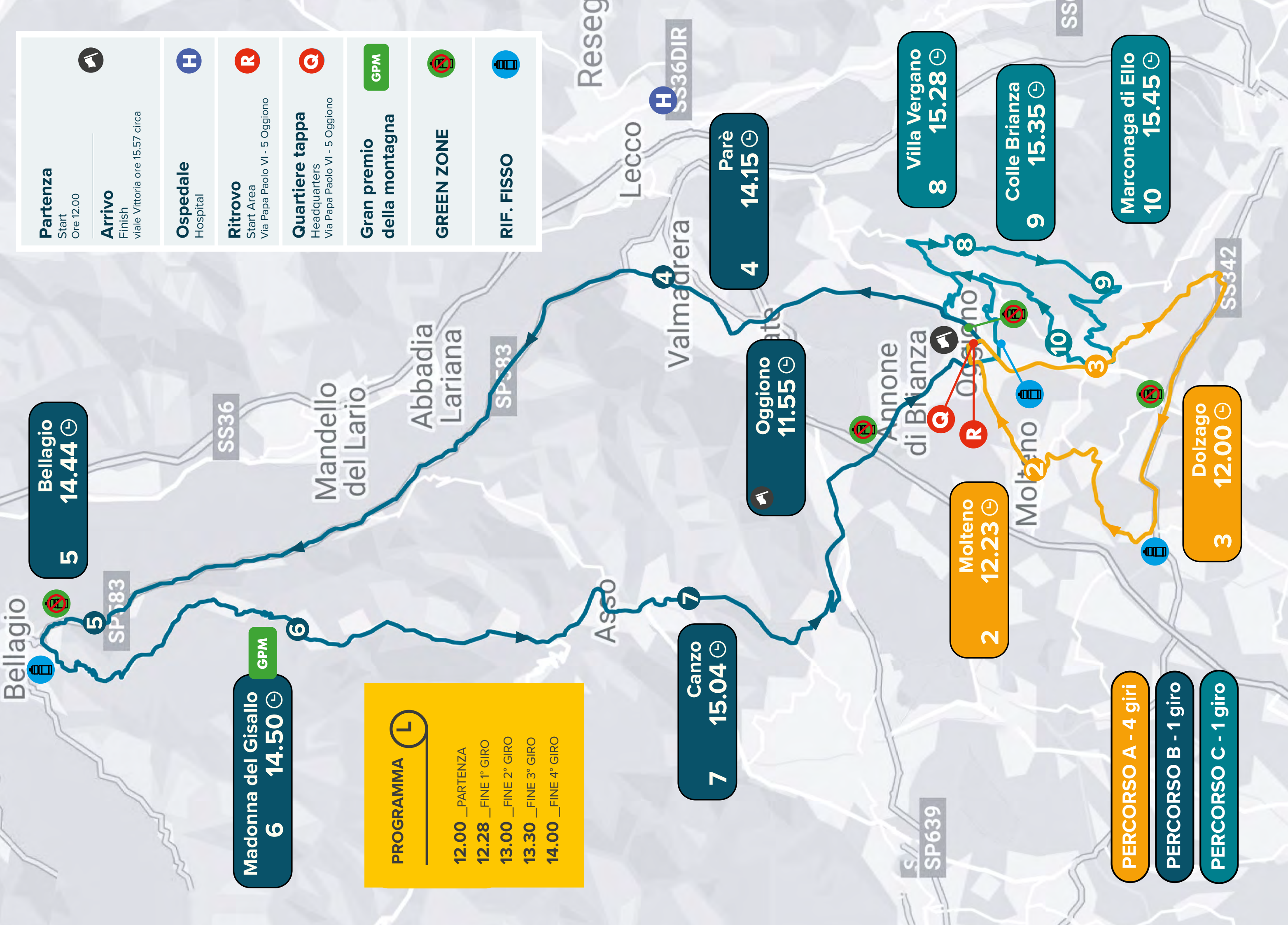
14.00

_FINE 4° GIRO

PERCORSO A - 4 giri

PERCORSO B - 1 giro

PERCORSO C - 1 giro



7

Canzo

15.04

⌚

Oggiono

11.55

⌚

4

Parè

14.15

⌚

2

Molteno

12.23

⌚

8

Villa Vergano

15.28

⌚

9

Colle Brianza

15.35

⌚

10

Marconaga di Ello

15.45

⌚

3

Dolzago

12.00

⌚



ALTIMETRIA GENERALE - GENERAL ALTIMETRY

Il percorso del Lombardia U23 2025 presenta un'altimetria particolarmente sfidante, 170 km di sviluppo e un dislivello complessivo significativo.

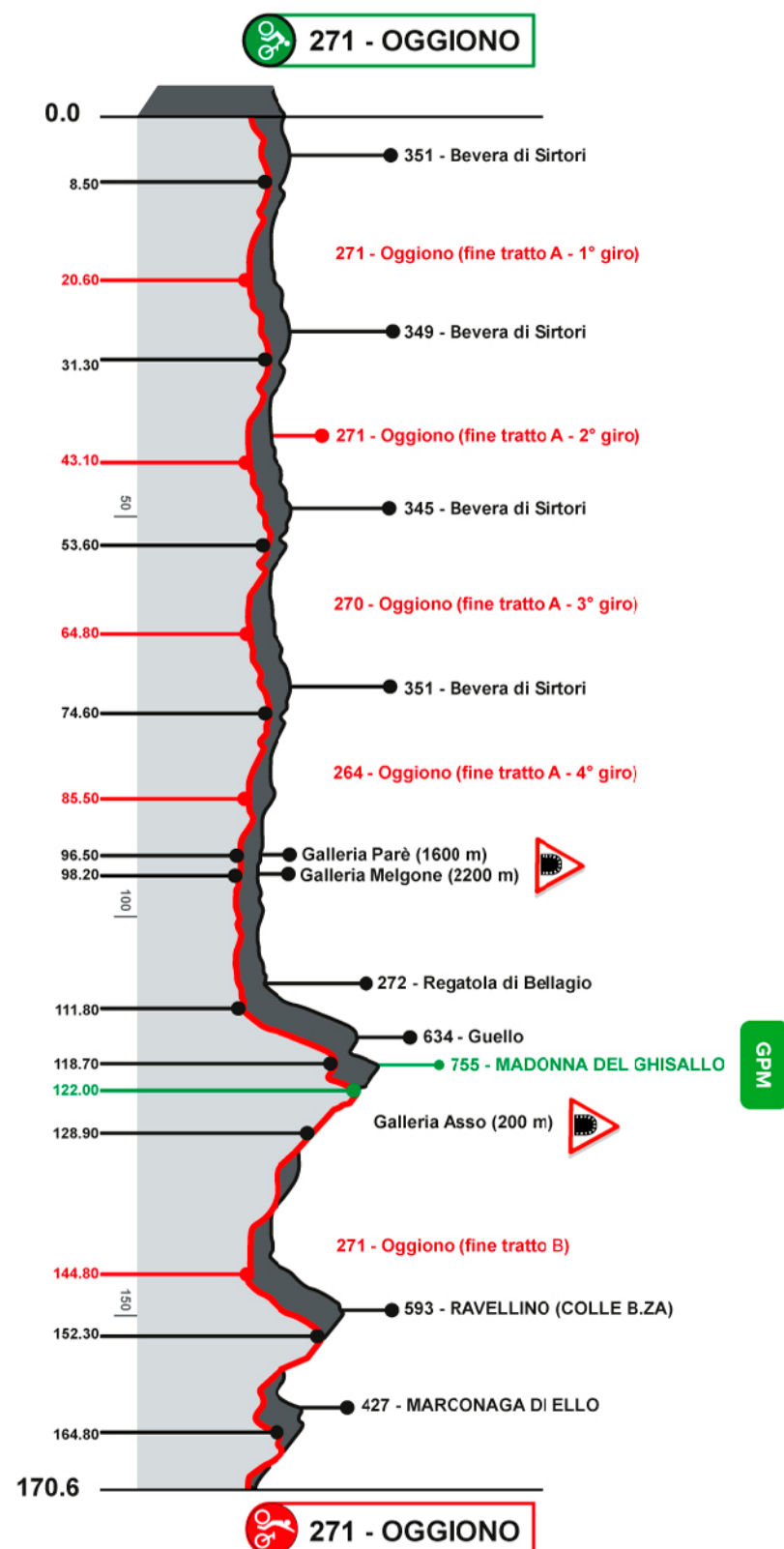
La gara è contraddistinta da salite impegnative, che si alternano a tratti tecnici e panoramici, capaci di mettere a dura prova la resistenza e la tattica dei corridori.

Le ascese più dure, situate negli ultimi chilometri, saranno decisive per selezionare il gruppo di testa e daranno vita a una battaglia serrata per la vittoria finale.

The route of the 2025 Lombardia U23 features a particularly challenging elevation profile, covering 170 km with a significant total ascent.

The race is characterized by demanding climbs alternating with technical and scenic sections, all designed to severely test the riders' endurance and race strategy.

The toughest ascents, located in the final kilometers, will be decisive in shaping the leading group and will ignite a fierce battle for the final victory.



PROGRAMMA



12.00 _PARTENZA
12.28 _FINE 1° GIRO
13.00 _FINE 2° GIRO
13.30 _FINE 3° GIRO
14.00 _FINE 4° GIRO

PERCORSO A 4 GIRI

ORARIO GIRO	1° GIRO	2° GIRO	3° GIRO	4° GIRO
OGGIONO - Viale Vittoria	12:00	12:28	13:00	13:31
DOLZAGO	12:02	12:33	13:05	13:35
CASTELLO BRIANZA	12:04	12:35	13:07	13:38
LA VALLETTA BRIANZA	12:07	12:39	13:11	13:41
BEVERA DI SIRTORI	12:11	12:42	13:14	13:45
BARZAGO	12:14	12:45	13:17	13:47
BULCIAGO	12:16	12:47	13:19	13:49
GARBAGNATE MONASTERO	12:19	12:51	13:24	13:54
SIRONE	12:21	12:53	13:25	13:56
MOLTENO	12:23	12:55	13:27	13:57
OGGIONO - Viale Vittoria	12:28	12:59	13:29	14:00



LOCALITÀ	DISTANZE		ORA
	km percorsi	km da percorrere	media 41 km/h
PROVINCIA DI LECCO			
RITROVO DI PARTENZA - DEPARTURE MEETING			
OGGIONO - Sede Velo Club Oggiono via Papa Paolo VI, 5			8:00
PARTENZA UFFICIOSA - UNOFFICIAL START			
OGGIONO - Viale Vittoria			11:55
TRASFERIMENTO - NEUTRALISED SECTION			
OGGIONO - via XXV Aprile - via Papa Paolo VI - via Milano - via Papa Giovanni XXIII - via per Dolzago			11:55
INIZIO CIRCUITO DA RIPETERE 4 VOLTE			
PARTENZA UFFICIALE KM 0 - OFFICIAL START - STABILIMENTI NOVATEX	0,0	170,60	12:00
DOLZAGO - ROTONDA CARPOMETAL A SX Dir. Castello Brianza	2,5	168,10	12:02
CASTELLO BRIANZA - SP 52 via Dante, via Roma, via Lecco	3,50	166,30	12:04
LA VALLETTA BRIANZA - via Lecco - via S. Caterina SEMAFORO DX	5,80	164,00	12:07
BEVERA DI SIRTORI - ROTATORIA DRITTI per SP 342	8,50	161,30	12:11
BARZAGO - SP 342	10,50	159,30	12:14
BULCIAGO - ROTATORIA CHIMICA DX via XXV Aprile, via D. Canali	11,90	157,90	12:16
ROTATORIA CIMITERO DX via P. Giovanni XXIII			12:16
ROTATORIA via Italia DX via Como - INCROCIO SX via Milano			12:16
GARBAGNATE MONASTERO - ROTATORIA CIMITERO - DRITTO via Trento	14,60	155,20	12:19
INCROCIO con SP 69 SX via Provinciale Dir. Sirone			12:19
SIRONE - ROTATORIA SX via Don Allamano	15,90	153,90	12:21
ROTATORIA SX viale Grandi Dir. Molteno			12:21
MOLTENO - ROTATORIA a DX - SP 49 - via De Gasperi - via Matteotti	17,10	152,70	12:23
DIREZIONE OGGIONO			12:23
OGGIONO - via per Molteno - ROTATORIA SX via Kennedy	20,10	149,70	12:27
DX viale Vittoria - FINE 1° GIRO	20,60	149,20	12:28
OGGIONO - via XXV Aprile - DX per SP 51	21,10	148,70	12:28
DOLZAGO - ROTONDA CARPOMETAL A SX Dir. Castello Brianza	24,50	145,30	12:33
CASTELLO BRIANZA - SP 52 via Dante, via Roma, via Lecco	26,30	143,50	12:35
LA VALLETTA BRIANZA - via Lecco - via S. Caterina SEMAFORO DX	28,60	141,20	12:39
BEVERA DI SIRTORI - ROTATORIA DRITTI per SP 342	31,30	138,50	12:42
BARZAGO - SP 342	33,30	136,50	12:45
BULCIAGO - ROTATORIA CHIMICA DX via XXV Aprile, via D. Canali	34,70	135,10	12:47
ROTATORIA CIMITERO DX - via P. Giovanni XXIII			12:48
ROTATORIA via Italia DX via Como - INCROCIO SX via Milano			12:48
GARBAGNATE MONASTERO - ROTATORIA CIMITERO - DRITTO via Trento	37,40	132,40	12:51
INCROCIO con SP 69 SX via Provinciale Dir. Sirone			12:51
SIRONE - ROTATORIA SX via Don Allamano	38,70	131,10	12:53
ROTATORIA SX viale Grandi Dir. Molteno			12:53
MOLTENO - ROTATORIA A DX - SP 49 - via De Gaspari - via Matteotti	39,90	129,90	12:55
DIREZIONE OGGIONO			12:55
OGGIONO - via per Molteno - ROTATORIA SX - via Kennedy	42,90	126,90	12:59
DX viale Vittoria - FINE 2° GIRO	43,40	126,40	13:00
OGGIONO - via XXV Aprile - DX per SP 51	43,40	126,40	13:00
DOLZAGO - ROTONDA CARPOMETAL A SX direzione Castello Brianza	46,80	123,00	13:05
CASTELLO BRIANZA - SP 52 via Dante, via Roma, via Lecco	48,60	121,20	13:07
LA VALLETTA BRIANZA - via Lecco - via S. Caterina SEMAFORO DX	50,90	118,90	13:11
BEVERA DI SIRTORI - ROTATORIA DRITTI per SP 342	53,60	116,20	13:14
BARZAGO - SP 342	55,60	114,20	13:17
BULCIAGO - ROTATORIA CHIMICA DX via XXV Aprile, via D. Canali	57,00	112,80	13:19
ROTATORIA CIMITERO DX - via P. Giovanni XXIII			13:20
ROTATORIA via Italia DX via Como - INCROCIO SX via Milano			13:20
GARBAGNATE MONASTERO - ROTATORIA CIMITERO - DRITTO via Trento	59,70	110,10	13:24
INCROCIO con SP 69 SX via Provinciale Dir. Siro			13:24
SIRONE - ROTATORIE SX via Don Allamano	61,00	108,80	13:25
ROTATORIA SX viale Grandi Dir. Molteno			13:25
MOLTENO - ROTATORIA A DX - SP 49 - via De Gaspari - via Matteotti	62,20	107,60	13:27
DIREZIONE OGGIONO			13:27
OGGIONO - via per Molteno - ROTATORIA SX - via Kennedy	63,90	105,90	13:29
DX viale Vittoria - FINE 3° GIRO	64,40	105,40	13:30

LOCALITÀ	DISTANZE		ORA
	km percorsi	km da percorrere	media 41 km/h
OGGIONO - via XXV Aprile - DX per SP 51	64,40	105,40	13:31
DOLZAGO - ROTONDA CARPOMETAL A SX direzione Castello Brianza	67,80	102,00	13:35
CASTELLO BRIANZA - SP 52 via Dante, via Roma, via Lecco	69,90	100,20	13:38
LA VALLETTA BRIANZA - via Lecco - via S. Caterina SEMAFORO DX	71,90	97,90	13:41
BEVERA DI SIRTORI - ROTATORIA DRITTI per SP 342	74,60	95,20	13:45
BARZAGO - SP 342	76,60	93,20	13:47
BULCIAGO - ROTATORIA CHIMICA DX via XXV Aprile, via D. Canali	78,00	91,80	13:49
ROTATORIA CIMITERO DX - via P. Giovanni XXIII			13:50
ROTATORIA via Italia DX via Como - INCROCIO SX via Milano			13:50
GARBAGNATE MONASTERO - ROTATORIA CIMITERO - DRITTO via Trento	80,70	89,10	13:54
INCROCIO con SP 69 SX via Provinciale Dir. Siro			13:54
SIRONE - ROTATORIE SX via Don Allamano	82,00	87,80	13:56
ROTATORIA SX viale Grandi Dir. Molteno			13:56
MOLTENO - ROTATORIA A DX - SP 49 - via De Gaspari - via Matteotti	83,20	86,60	13:57
DIREZIONE OGGIONO			13:57
OGGIONO - via per Molteno - ROTATORIA SX - via Kennedy	84,90	84,90	14:00
DX viale Vittoria - FINE 4° GIRO	85,40	84,40	14:00
OGGIONO - via XXV Aprile - SX per SP 51	87,30	82,50	14:03
GALBIATE - loc. Sala al Barro - SP 51	89,30	80,50	14:06
CIVATE - via Papa Giovanni	91,80	78,00	14:10
DESTRA via Santa Vecchia			
VALMADRERA - via XXV Aprile, via Promessi Sposi	95,80	74,00	14:15
galleria Paré mt.1600			
galleria Melgone mt.2200			
MANDELLO DEL LARIO			
ONNO di Oliveto Lario - SP 583	104,80	65,00	14:27
OLIVETO LARIO - SP 583	108,80	61,00	14:33
REGATOLA DI BELLAGIO - SX SP 41 - inizio salita	112,80	57,00	14:38
PROVINCIA DI COMO			
BELLAGIO Guello - SP 41	116,90	52,90	14:44
BELLAGIO Civenna - SP 41	119,40	50,40	14:47
MAGREGLIO - MADONNA DEL GHISALLO SP 41	121,60	48,20	14:50
MAGREGLIO - SP 41	122,40	47,40	14:51
BARNI - circonvallazione - SP 41	123,90	45,90	14:53
LASNIGO - SP 41 Valassina	126,40	43,40	14:57
ASSO - DRITTO per Canzo (galleria mt.200) SP 41	128,90	40,90	15:00
CANZO - DX via Gavazzi SP 41	131,90	37,90	15:04
LONGONE AL SEGRINO - SX per Pusiano SP 42	135,90	33,90	15:10
EUPILIO - DRITTI Via Lecco - Dir. Pusiano SP 42	137,90	31,90	15:12
PUSIANO - SX innesto SP 639	139,50	30,30	15:15
PROVINCIA DI LECCO			
CESANA BRIANZA - DRITTO per Suello SP 639	140,50	29,30	15:16
SUELLO - DX Dir. Annone Brianza SP 49	141,10	28,70	15:17
ANNONE DI B.ZA - via Provinciale DRITTO per Oggiono SP 49	143,30	26,50	15:20
OGGIONO - SX per viale Vittoria	145,60	24,20	15:23
OGGIONO - via XXV Aprile - DX per SP 51	146,30	23,50	15:24
OGGIONO - Miravalle SX - via al Chiarè Dir. Ello SP 70	146,80	23,00	15:25
ELLO - Alpino DX dir Villa Vergano Via XXV Aprile	149,60	21,00	15:28
GALBIATE - loc. Villa Vergano DX - via P. per Colle B.za SP 58	150,60	20,00	15:30
COLLE B.ZA - rotatoria DRITTA per Santa Maria Hoè SP 58	154,70	15,90	15:35
SANTA MARIA HOE' (Alpino) DX - per via Como	157,30	13,30	15:39
ROVAGNATE DX per via Giovanni XXIII Dir. Castello B.za SP 52	157,90	12,70	15:40
CASTELLO B.ZA DRITTO Dir. Dolzago SP 52	159,90	10,70	15:42
DOLZAGO - DX per via Corsica - DX Via Parini - via Milano SP 52	161,90	8,70	15:45
DOLZAGO - DX per via P. Giovanni XXIII Dir. Marconaga	163,00	7,60	15:47
MARCONAGA di ELLO - DRITTI Dir. Ello SP 70	164,80	5,80	15:49
ELLO - ROTATORIA CIMITERO SX - Dir. Oggiono SP 60	166,80	3,80	15:52
OGGIONO - innsesto SP 51 Dir. Dolzago	168,70	1,90	15:54
OGGIONO - ROTATORIA MILLEPIEDI DX - per via Kennedy	170,00	0,60	15:56
OGGIONO - via Kennedy DX - per viale Vittoria - Arrivo / Finish -	170,60	0,00	15:57



PLANIMETRIA DI PARTENZA - START MAP

97° Gara Ciclistica Internazionale Under23



Q **QUARTIER TAPPA:** direzione, segreteria, sala stampa, telefoni
HEADQUARTERS: management, secretariat, press room, telephones
via Papa Paolo VI, 5 Oggiono - dalle ore 08:00



**PARTENZA
START**



**DOCCIE
SHOWERS**

ARRIVO / FINISH
viale Vittoria Oggiono
ore 16:00 circa



**CONTROLLO MEDICO
ANTI-DOPING CONTROL**

P **PARCHEGGIO
PARKING**

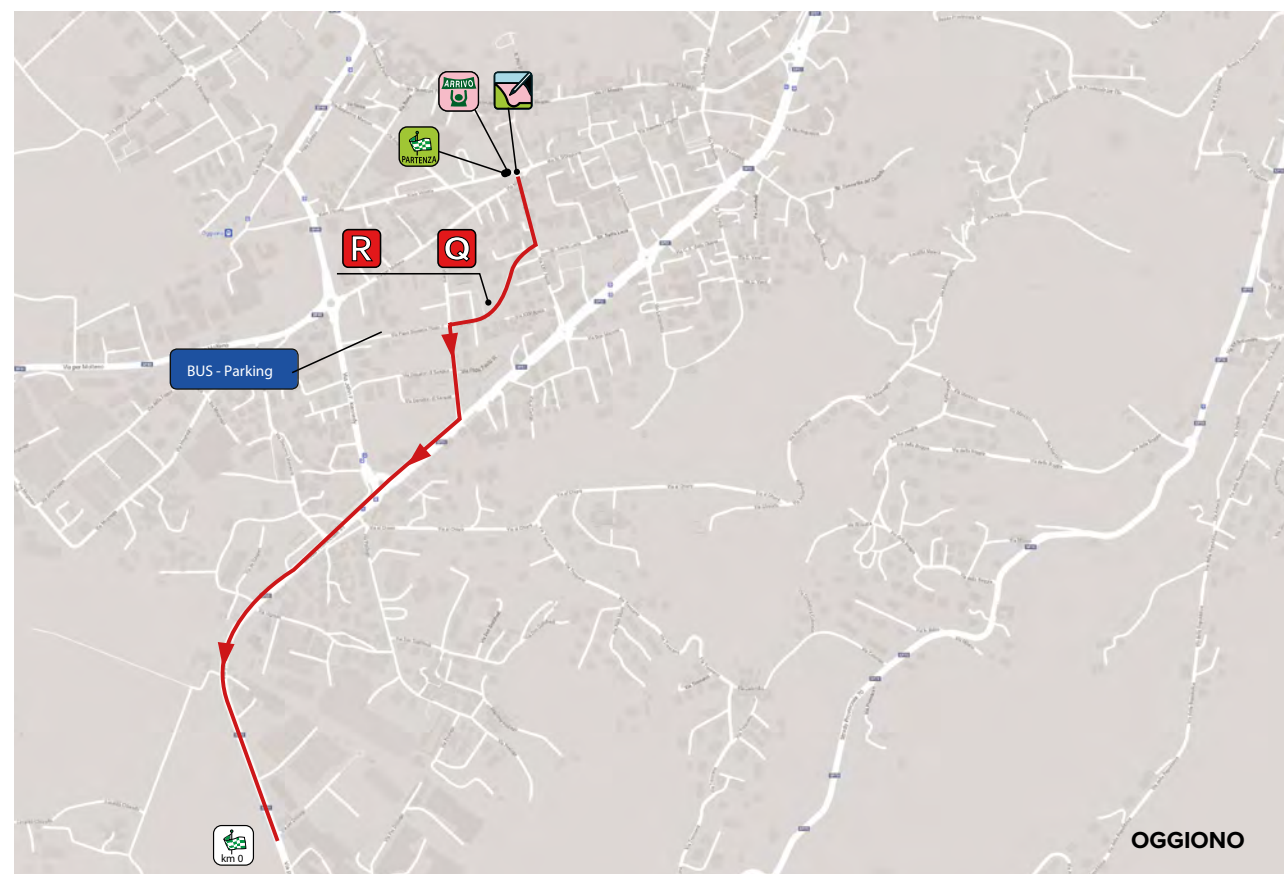
PPO Via Papa Giovanni Paolo II
Oggiono

Parking TEAM

P **MEZZI DI SERVIZIO**



PLANIMETRIA DI PARTENZA - START MAP



Q **QUARTIER TAPPA:** direzione, segreteria, sala stampa, telefoni
HEADQUARTERS: management, secretariat, press room, telephones
via Papa Paolo VI, 5 Oggiono - dalle ore 08:00

R **RITROVO**
START AREA
Via Papa Paolo VI, 5 Oggiono

CHIUSURA FOGLIO FIRMA
SIGNING-ON FINISH
Piazza Sironi, Oggiono - ore 11:45

TRASFERIMENTO
NEUTRALISED SECTION
1700mt.

PARTENZA UFFICIOSA / OFFICIAL START
Trasferimento / Neutralised section 1700m.
ore 11:55

PARTENZA km 0
Volante
ore 12:00

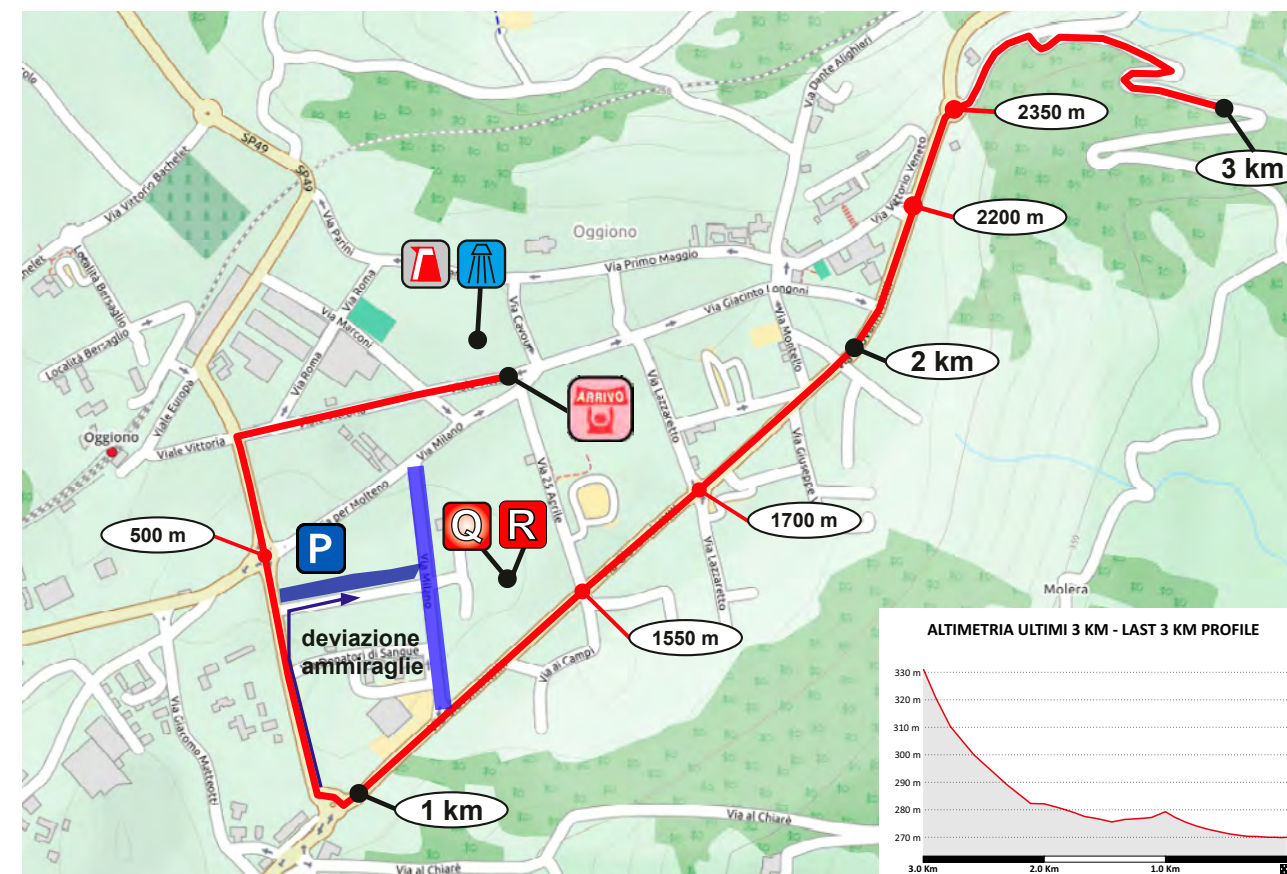
ARRIVO
FINISH
viale Vittoria Oggiono ore 16:00 circa

P **PARCHEGGIO**
PARKING

BUS - Parking



PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM - LAST 3 KM MAP



Q **QUARTIERE TAPPA**
HEADQUARTERS

R **RITROVO**
START AREA

CONTROLLO MEDICO
ANTI-DOPING CONTROL

DOCCE
SHOWERS

P **PARCHEGGIO**
PARKING AREA

PERCORSO GARA
RACE ROUTE

DEVIAZIONE AMMIRAGLIE
TEAM CARS' DEVIATION

ULTIMI 3 KM (linea rossa)

Da meno 3 km all'arrivo, si corre su strada dalla carreggiata ampia in discesa per i primi 1000 metri, successivamente la carreggiata si restringe (con spartitraffico) divenendo pianeggiante, raccordata da 6 rotatorie:

- 1 - a 2350 metri dall'arrivo
- 2 - a 2200 metri dall'arrivo
- 3 - a 1700 metri dall'arrivo
- 4 - a 1550 metri dall'arrivo
- 5 - a 1000 metri dall'arrivo
- 6 - a 500 metri dall'arrivo

Ai 400 metri dall'arrivo curva a 90 ° sulla destra che si immette sul rettilineo di arrivo, largo 5 metri con fondo in pavè. Il transito è permesso solo alle autovetture dell'organizzazione.

DEVIAZIONE AMMIRAGLIE (linea blu)

A 500 metri dall'arrivo **obbligo ammiraglie** girare a destra per via Papa Giovanni Paolo II - Oggiono.

LAST 3 KM (red line)

Under 3 km remaining to the finish, the route runs downhill in the initial 1000 metres, then the roadway narrows (central traffic islands) running flat and including 6 roundabouts:

- 1 - with 2350 to go
- 2 - with 220 to go
- 3 - with 1700 to go
- 4 - with 1550 to go
- 5 - with 1000 to go
- 6 - with 500 to go

At 400 metres to the finish, a 90° bend to the right takes to the home straight, 5m wide on cobblestones. Only the Organisation vehicles are allowed in this final section.

TEAM CARS' DEVIATION (blue line)

With 500m to go it is **mandatory for team cars** to turn right in via Papa Giovanni Paolo II - Oggiono.



REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA

ART. 1 ORGANIZZAZIONE:

il Velo Club Oggiono A.S.D., rappresentato dal proprio presidente sig. Daniele Fumagalli, organizza sabato 4 ottobre 2025 la 97ª edizione de "Il Lombardia Under 23" - www.illombardiaunder23.it e-mail: veloclubboggiono@gmail.com- rispettando i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI).

ART. 2 DIREZIONE DI ORGANIZZAZIONE, SAFETY MANAGER E COLLEGIO DI GIURIA:

La direzione di organizzazione è coordinata dal Sig. Giuseppe Rivolta, recapito telefonico +393356936362, ed è composta dai signori Roberto Sardi e Maria Carolina Re Depaolini, Regolatori Enrico Fontana, Gabriele Bosio UCI Safety Manager: Maria Carolina Re Depaolini, Enrico Fontana e Roberto Sardi.

Il Collegio dei commissari è composto da:

- Presidente: Thierry Govenou (Fra)
- Componente: Chiara Lovat
- Componente: Nicola Borghi
- Componente in moto: Giovanni Passarelli
- Componente in moto: Mattia Giuntini
- Giudice di Arrivo: Alessia Fantoni
- Assistente alla giuria e gestione tecnico sportiva Valerio Arosio.

ART. 3 TIPO DI GARA E PARTECIPAZIONE:

La corsa, ad Invito, è riservata agli atleti categoria "men - under 23", ed è iscritta al calendario "UCI Europe Tour" in classe 1.2 mu. La Partecipazione è riservata alle seguenti squadre:

- Uci Pro Teams italiane
- Uci Pro Teams straniere (max 2)
- Squadre professionistiche di ciclocross UCI
- Squadre nazionali
- Squadre regionali e di club

Ogni squadra sarà composta da un minimo di 4 a un massimo di 5 corridori. I punteggi per la classifica UCI saranno attribuiti in conformità a quanto previsto dall'articolo 2.10.008 reg. Uci. Velo Club Oggiono, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva. Inoltre nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso

della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, Velo Club Oggiono si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

ART. 4 ISCRIZIONI:

vanno indirizzate al: Velo Club Oggiono e-mail: veloclubboggiono@gmail.com Sig. Daniele Fumagalli (presidente) telefono +39 3392071642 , utilizzando i bollettini di ingaggio debitamente compilati e controfirmati in conformità al regolamento UCI.

ART. 5 SEGRETERIA E DIREZIONE:

La conferma dei partenti ed il ritiro degli accrediti, da parte dei responsabili delle squadre avrà luogo dalle ore 8:15 alle ore 9:00 del 4 ottobre 2025 presso la sede del Velo Club Oggiono, in via Papa Paolo VI, 5 Oggiono, dove si terrà anche la segreteria di Arrivo.

ART. 6 RIUNIONE TECNICA:

La riunione dei direttori sportivi, organizzata in conformità al regolamento UCI, alla presenza dei componenti del Collegio dei commissari e della direzione di organizzazione si terrà alle ore 9.15 presso la sede del Velo Club Oggiono, in via Papa Paolo VI, 5 Oggiono.

ART. 7 RIUNIONE DI SICUREZZA:

la riunione di sicurezza, organizzata in conformità al regolamento UCI, alla presenza dei conducenti delle auto tecniche al seguito della corsa, del personale della Polizia Stradale, delle scorte tecniche, delle moto staffette e dei conducenti delle moto TV e fotografi, si terrà alle ore 10:00 presso la sede del Velo Club Oggiono, in via Papa Paolo VI, 5 Oggiono.

ART. 8 PRESENTAZIONE DELLE SQUADRE:

la presentazione delle squadre avverrà secondo l'ordine predisposto dall'organizzazione. Le squadre dovranno presentarsi al completo.

ART. 9 PARTENZA:

La partenza ufficiosa avverrà alle 11.55 da Viale Vittoria (linea di arrivo) e la carovana percorrerà un tratto di trasferimento (lunghezza. 1700 m.). La partenza ufficiale, con "via volante" avverrà a Oggiono, in via Provinciale in via Provinciale per Dolzago alle ore 12.00

ART. 10 RADIO CORSA:

Le informazioni in corsa saranno emesse sulla frequenza "Radio Corsa" di 149.850 MHz.

ART. 11 ASSISTENZA TECNICA NEUTRA:

Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà garantito da Racing Service con 3 autovetture.

ART. 12 TEMPO MASSIMO:

Tutti i corridori che arrivano in un tempo che supera l'8% del tempo del vincitore, vengono esclusi dalla classifica, salvo particolari disposizioni delle Autorità di Polizia.

ART. 13 INCIDENTI DI CORSA:

Protocollo Meteo L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis. (Part II allegato B UCI).

ART. 14 CRONOMETRAGGIO:

Classifiche: il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio operato dalla Federazione Italiana Cronometristi (FICR) in collaborazione con il giudice d'arrivo. I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio della bicicletta secondo le indicazioni fornite.

ART. 15 CONTROLLO ANTI-DOPING:

L'ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA, che opera per conto dell'UCI, effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni ITA e secondo le leggi Italiane vigenti in materia. L'eventuale controllo anti doping avrà luogo presso Oratorio San Filippo Neri, in Oggiono Viale Vittoria 50m prima dell'arrivo lato sinistro.

ART. 16 PREMI:

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I.:

1° arrivato € 2.377,00
2° arrivato € 1.186,00
3° arrivato € 598,00
4° arrivato € 299,00
5° arrivato € 235,00
6° arrivato € 176,00
7° arrivato € 176,00
8° arrivato € 118,00
9° arrivato € 118,00
dal 10° al 20° arrivato € 59,00

TOT: € 5.932,00

Tale somma verrà bonificata all'ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti

Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152).

L' ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario. Gran Premio della Montagna - Madonna del Ghisallo in memoria di Giovanni Villa.

Viene istituito il premio relativo al Gran premio della Montagna in ricordo di Giovanni Villa ai primi tre corridori classificati al passaggio alla Madonna del Ghisallo al Km 121,600

1° CLASS € 300,00
2° CLASS € 200,00
3° CLASS € 100,00

Premio speciale in ricordo di Franco Binda. In ricordo di Franco Binda viene istituito un premio che verrà assegnato al corridore Italiano meglio posizionato nella classifica finale.

Premio combattività Elettrosystem: Il premio della combattività Elettrosystem ricompensa il corridore che ha mostrato il maggiore impegno e il migliore spirito sportivo. Durante la prova, un'apposita giuria selezionerà il corridore ritenuto meritevole del premio.

ART. 17 PROTOCOLLO:

devono presentarsi alla cerimonia protocollare entro cinque minuti dal loro arrivo in tenuta da competizione:

- i primi tre classificati della prova
- il vincitore del Gran Premio della Montagna "Madonna del Ghisallo in ricordo di Giovanni Villa"
- Il Vincitore del Memorial Franco Binda
- Il Vincitore del premio combattività Elettrosystem

ART. 18 SANZIONI:

Le tabelle infrazioni e sanzioni dell'UCI sono le uniche applicabili.

ART. 19 RIFORNIMENTO:

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (art. 2.3.025, art.

97° Gara Ciclistica Internazionale Under23

2.3.025 bis, art. 2.3.027 UCI). Lungo il percorso, ogni 30/40Km funzionalmente alle caratteristiche tecniche del percorso, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nelle tabelle chilometriche.

ART. 20 SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE:

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle litter zones, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, oggetti o rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

ART. 21 SERVIZIO SANITARIO:

il servizio sanitario designato dall'organizzatore è diretto dal dott. Natale Confalonieri, e sarà coadiuvato da personale medico e paramedico in numero adeguato. E' operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. Durante la corsa, le cure mediche complesse o in salita dovranno essere effettuate da fermi.

ART. 22 CODICE DELLA STRADA:

I concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento della FCI e dell'UCI. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo, ad ogni effetto, la figura di

semplice utente della strada. Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada. Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal codice della Strada.

ART. 23 RESPONSABILITA':

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà del Velo Club Oggiono o dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

ART 24 SEGNALEZIONI:

Velo Club Oggiono, nella persona di Maria Carolina Re Depaolini, Safety Manager, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Preliminarmente ogni gruppo sportivo riceverà le mappe del percorso in formato GPX, inoltre, nella guida tecnica verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

ARTICOLO 25 PRINCIPI DI "SAFEGUARDING" :

Velo Club Oggiono, nella persona del proprio presidente sig. Daniele Fumagalli, riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding.

VELOCLUB OGGIONO A.S.D.
Il Presidente
Daniele Fumagalli

IL DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE
Giuseppe Rivolta (Lic. nr° 169956H)

IL VICE DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE
Roberto Sardi (Lic. nr° 800551H)

IL VICE DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE
Maria Carolina Re Depaolini
(Lic. nr° A136605)



SPECIFIC RACE REGULATIONS

ART. 1 ORGANIZATION:

Velo Club Oggiono A.S.D., represented by its President Mr. Daniele Fumagalli, organizes the 97th edition of "Il Lombardia Under 23" - www.illombardiaunder23.it e-mail: velocluboggiono@gmail.com - on 4 October 2025 in compliance with the International Cycling Federation (UCI) regulations as well as the Italian Cycling Federation (FCI) regulations

ART. 2 ORGANIZATION MANAGEMENT, SAFETY MANAGER, AND COMMISSAIRES' PANEL:

The Organization Management is coordinated by Mr. Giuseppe Rivolta, Mobile +393356936362, and includes Mr. Roberto Sardi and Ms. Maria Carolina Re Depaolini. Moto regulators: Enrico Fontana, Gabriele Bosio UCI Safety Managers: Maria Carolina Re Depaolini, Enrico Fontana, and Roberto Sardi.

Commissaires' Panel:

- President: Thierry Govenou (Fra)
- Member: Chiara Lovat
- Member: Nicola Borghi
- Motorbike Judge: Giovanni Passarelli
- Motorbike Judge: Mattia Giuntini
- Finish Judge: Alessia Fantoni
- Jury Assistant and technical-sporting Management: Valerio Arosio.

ART. 3 TYPE OF RACE AND PARTICIPATION:

The race is reserved by invitation to athletes belonging to the "men Under 23" category and is registered on the UCI class 1.2 mu calendar.

Only the following teams can participate:

- Italian Uci Pro Teams
- Foreign Uci Pro Teams (max 2)
- UCI continental teams
- UCI cyclo-cross professional teams
- National teams
- Regional and club teams

The number of riders per team is from a minimum of 4 to a maximum of 5 Points valid for the UCI rankings will be awarded in conformity with Article 2.10.008 of the UCI regulations.

Velo Club Oggiono, to the purpose of safeguarding the image and reputation of their race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team that by their acts or statements would prove to have failed the principles of sportsmanship and fair play. Furthermore, in the event that the

riders or the Team fail to comply with the principles set out in the previous paragraph during the event, Velo Club Oggiono also reserves the right to exclude them from the race at any time.

ART. 4 ENTRY:

must be submitted to: Velo Club Oggiono e-mail: velocluboggiono@gmail.com Mr. Daniele Fumagalli (Presidente) mobile +39 3392071642, using the engagement bulletins duly completed and countersigned in accordance with UCI regulations.

ART. 5 SEGRETIARIAT AND MANAGEMENT:

Riders' confirmation and collection of accreditation badges by the Team Managers are scheduled from 8.15 to 9.00 am on 4 October 2025 at Velo Club Oggiono, in Via Papa Paolo VI, 5, where the finish secretariat will also be located.

ART. 6 TEAM MANAGERS' MEETING THE TEAM MANAGERS' MEETING:

arranged in compliance with UCI regulations, in the presence of the members of the Commissaires' Panel and the Organisation Management will be held at 9.15 a.m. at Velo Club Oggiono headquarters, via Papa Paolo VI, 5

ART. 7 RACE SAFETY MEETING:

The race safety meeting, arranged in compliance with UCI regulations, in the presence of the drivers of the technical cars in the race convoy, the Road Police personnel, the motorcycle escorts, and the TV and photographers motorcycle drivers, will be held at 10.00 a.m. at Velo Club Oggiono Headquarters, Via Papa Paolo VI, 5.

ART. 8 TEAM PRESENTATION:

The Team presentation will be held in the order scheduled by the Organization. All the riders of each Team must turn up at the presentation.

ART. 9 START:

The neutralized start will take place at 11.55 a.m. from Viale Vittoria (finish line), and the race convoy will roll out on the 1700m neutralized section. The start proper, as a rolling start, will take place in Oggiono near Novatex plant in via Provinciale at 12 p.m.

ART. 10 RADIO TOUR:

All information in the race will be broadcast on the "Radio Tour" frequency, 149.850 MHz.

ART. 11 NEUTRAL SERVICE:

Neutral service is provided by Racing Service with 3 vehicles.

ART. 12 FINISHING TIME LIMIT:

All the riders who finish with a time exceeding 8 per cent of the winner's time are excluded from the classification, unless a specific instruction is issued by the Police.

ART. 13 RACE INCIDENTS EXTREME WEATHER PROTOCOL:

The UCI article 2.2.029 will be applied in the event of an unforeseen event or an exceptional incident, by the Organization manager in agreement with the Commissaires' Panel. In the case of extreme weather conditions the stakeholders will be convened as per the Extreme Weather Protocol in application of Art. 2.2.029 bis. (Part II, annex B, UCI).

ART. 14 TIMEKEEPING - CLASSIFICATIONS

the official time is recorded by the timekeeping service provided by the Timekeeping Italian Federation (FICR) in cooperation with the finish judge. Riders will be provided with a transponder for automatic timekeeping, which must be applied to the bike frame according to the instructions provided.

ART. 15 DOPING CONTROL:

The DCO, appointed by ITA, on behalf of the UCI, performs the tests in compliance as per UCI regulations and in compliance with ITA procedures and instructions as well as the relevant Italian laws in force.

ART. 16 PRIZES:

The race prizes correspond to the prize ceiling established by the UCI - FCI:

1st best-placed € 2.377,00
2nd best-placed € 1.186,00
3rd best-placed € 598,00
4th best-placed € 299,00
5th best-placed € 235,00
6th best-placed € 176,00
7th best-placed € 176,00
8th best-placed € 118,00
9th best-placed € 118,00
From 10th to 20th € 59,00

This sum will be transferred to ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152). Based on the final classification approved

by the Commissaires' Panel, ACCPI will distribute the prizes and pay the prize only to the athlete and/or prize delegate by bank transfer.

"Madonna del Ghisallo in memory of Giovanni Villa" King of the Mountain Prize The King of the Mountain prize in memory of Giovanni Villa is awarded to the first three riders classified upon reaching the Madonna del Ghisallo summit at km 121.600 of racing.

1° best-placed € 300,00
2° € 200,00
3° € 100,00

Special Prize in memory of Franco Binda In memory of Franco Binda is an award that will be granted to the best-placed Italian rider in the final classification.

Elettrosystem Combativity Prize: The Elettrosystem Combativity prize will be awarded to the rider who shows the most commitment and the best sportsmanship. During the race, a special jury will select the rider deemed deserving the prize.

ART. 17 AWARD CEREMONY:

The following riders must turn up wearing their racing uniform for the award ceremony within five minutes after crossing the finish line: The top three riders of the race The winner of the "Madonna del Ghisallo in memory of Giovanni Villa" King of the Mountain Prize The winner of the Memorial Franco Binda The winner of the Elettrosystem Combativity Prize

ART. 18 SANCTIONS:

The UCI infringement and sanction tables are the only ones applicable.

ART. 19 FEEDING:

The riders can get refreshments directly from their Team cars. Any derogations regarding the kilometres of authorized feeding will be communicated and regulated by the Commissaires' Panel (UCI articles 2.3.025/025 bis/27). Along the race route some "feeding by stationary personnel fixed zones" are planned every 30/40 kilometres according to the technical features of

the parcours. These fixed feed zones are preceded and followed by garbage collection areas called "litter zones". The latter will be easily identified and are listed in the race timetable. However, the organizer has the right to communicate any special provisions regarding the team support cars that will have to reach the finish area.

ART. 20 PROTECTION OF THE ENVIRONMENT:

The organization is committed to respecting the environment by raising awareness in the start and finish hospitality areas with waste segregation. In addition to the litter zones, immediately after the passage of the race, the organisation will provide the recovery of objects and any waste attributable to the race by dedicated staff. In addition to the commitment on the part of the organisation, all persons involved in the sporting event are invited to behave respectfully for the environmental protection of the areas where the race route runs.

ART. 21 MEDICAL SERVICE:

The Medical service appointed by the organizer is directed by Doctor Natale Confalonieri who will be managing the adequate medical and paramedical personnel. They will be on duty throughout the race and will also be available before the start and after the finish. If necessary, the doctors are solely responsible for transporting participants to the hospitals listed in the Technical Guide. During the race, particularly demanding medical treatment or on the climbs medical care must be provided from a stationary position.

ART. 22 ROAD TRAFFIC RULES:

The riders as well as the drivers of the accredited vehicles must respect the Road traffic rules and the FCI and UCI regulations. They must also comply with the instructions of the Organization Manager and his staff. The race convoy will be opened and closed by respectively two "start-of-race" and "end-of-race" vehicles. A rider who abandons, or whose withdrawal is requested, must remove his

identification number and must not join the riders still in the race for any reason whatsoever, assuming, for all purposes, the status of an ordinary road user. A rider who is overtaken by the "end of cycle race" vehicle is to all intents and purposes out of the race and must therefore comply with the Road traffic rules. For anything not covered therein, the rules of the Road Traffic Act apply.

ART. 23 LIABILITY:

No liability of any kind for personal injury or damage to property resulting from accidents to cars, motorbikes and bicycles not owned by Velo Club Oggiono or their personnel, or for offences committed by participants in the event, can in any way be attributed to the organization and its personnel. For all matters not covered, the UCI and FCI regulations and the Italian national laws, to which the organizing company belongs, apply.

ART 24 SIGNPOSTING:

Velo Club Oggiono, through its Safety Manager Maria Carolina Re Depaolini will arrange and coordinate the necessary signposting along the race route. Beforehand, each team will receive maps of the route in GPX format. In addition, detailed information on safety and the condition of the roads will be provided in the technical guide. No liability is accepted by the organization itself for route errors caused to riders as a result of tampering with or removal of signposts.

ARTICOLO 25 "SAFEGUARDING" PRINCIPLES:

Velo Club Oggiono, through its President Mr. Daniele Fumagalli, recognizes sport as a social, educational and cultural tool and embraces the principles of fair play, promoting and ensuring a sporting environment inspired by the concepts of fairness, correctness, respect for others and inclusiveness, as per Article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021 and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding.

VELOCLUB OGGIONO A.S.D.	ORGANISATION MANAGER	ORGANISATION DEPUTY MANAGER	ORGANISATION DEPUTY MANAGER
The President Daniele Fumagalli	Giuseppe Rivolta (Lic. nr° 169956H)	Roberto Sardi (Lic. nr° 800551H)	Maria Carolina Re Depaolini (Lic. nr° A136605)



COMUNICATO DIREZIONE DI CORSA

RIUNIONE DIRETTORI SPORTIVI	h 09.15
RIUNIONE SICUREZZA	h. 10.00
PRESENTAZIONE SQUADRE	Secondo ordine ed orario predisposto
PARTENZA UFFICIOSA	h 11.55
PARTENZA	h 12.00
GPM	Località Ghisallo - Magreglio
RADIO CORSA	149.850 MHz
SEDE GIURIA	via Papa Paolo VI, 5 Oggiono - Lecco
PREMIAZIONI	Piazza Sironi - Oggiono
CONTROLLO ANTIDOPING	Oratorio S.Filippo Neri, I.go A. Carniti, Oggiono
CONDIZIONI AGIBILITA' STRADE	In generale buone condizioni • Dal km 0.000 nei 4 giri iniziali diverse rotatorie e dossi sulla SP342, serie di spartitraffico centrali alla sede stradale, il centro abitato di Oggiono è caratterizzato da strada stretta e curve con strettoie. • Al km 87.300 finiti i 4 giri iniziali, si prosegue per il giro lungo. • Al km 97.800 Galleria Parè illuminata, mt. 2600. • Al km 100.000 Galleria Melgone illuminata, mt. 2.200. • Al km 112.800 inizio salita del Ghisallo. • Al km 121.600 inizio discesa del Ghisallo con serie di spartitraffico centrale sulla sede stradale e tornanti. • Al km 128.900 Galleria Asso illuminata in discesa, mt. 200. • Al km 145.600 si transita nel centro abitato di Oggiono sotto lo striscione d'arrivo. • Al km 149.600 inizio salita di Villa Vergano. • Al km 154.700 inizio discesa di colle Brianza con serie di spartitraffico centrali alla sede stradale e serie di tornanti. • Al km 163.00 inizio salita Marconaga di Ello. • Al km 165.300 curva stretta a gomito DX. • Al km 166.800 rotatoria a SX discesa verso l'arrivo.
CHIPS / TRANSPONDER	I chips / transponder andranno riconsegnati presso il punto allestito alla sede del Velo Club Oggiono. In caso di mancata restituzione verrà addebitato un importo di 100,00€ cad.
ELENCHIAMO INDIRIZZO DEGLI OSPEDALI LUNGO IL PERCORSO:	ERBA - OSPEDALE SACRA FAMIGLIA Via Fatebenefratelli, 20 - tel. +39 031 638287 LECCO - OSPEDALE ALESSANDRO MANZONI Via dell'Eremo, 9/11 - tel. +39 0341 489111 MERATE - OSPEDALE MANDIC Largo Mandic, 1 - tel. +39 039 59161
EMERGENZA SANITARIA:	112

Esposto alle ore 08.00 del 04 ottobre 2025



RACE DIRECTION ANNOUNCEMENT

SPORTS DIRECTORS' MEETING	h 09.15
SAFETY BRIEFING	h. 10.00
TEAM PRESENTATION	According to prearranged order and schedule
UNOFFICIAL START	h 11.55
START	h 12.00
GPM	Locality Ghisallo - Magreglio
RADIO TOUR	149.850 MHz
JURY HEADQUARTERS	via Papa Paolo VI, 5 Oggiono - Lecco
AWARDS	Square Sironi - Oggiono
ANTI-DOPING CONTROL	Oratorio S.Filippo Neri, I.go A. Carniti, Oggiono
ROAD CONDITIONS	Generally good condition. • From km 0.000, during the first 4 laps, there are several roundabouts and speed bumps on SP342, with a series of central traffic dividers on the roadway. The town center of Oggiono is characterized by narrow roads and curves with bottlenecks. • At km 87.300, after completing the first 4 laps, the race continues on the longer loop. • At km 97.800, Parè Tunnel, illuminated, 2600 meters. • At km 100.000, Melgone Tunnel, illuminated, 2200 meters. • At km 112.800, the Ghisallo climb begins. • At km 121.600, the descent of Ghisallo begins, with a series of central traffic dividers on the road and hairpin turns. • At km 128.900, Asso Tunnel, illuminated, downhill, 200 meters. • At km 145.600, the race passes through the town center of Oggiono under the finish banner. • At km 149.600, the Villa Vergano climb begins. • At km 154.700, the descent of Colle Brianza begins, with a series of central traffic dividers on the road and hairpin turns. • At km 163.000, the Marconaga di Ello climb begins. • At km 165.300, sharp right hairpin turn. • At km 166.800, roundabout to the left, downhill towards the finish.
CHIPS / TRANSPONDER	The chips/transponders must be returned at the designated point at the Velo Club Oggiono headquarters. In case of failure to return, a fee of €100.00 each will be charged.
LIST ADDRESS OF HOSPITALS ALONG THE ROUTE:	ERBA - OSPEDALE SACRA FAMIGLIA Via Fatebenefratelli, 20 - tel. +39 031 638287 LECCO - OSPEDALE ALESSANDRO MANZONI Via dell'Eremo, 9/11 - tel. +39 0341 489111 MERATE - OSPEDALE MANDIC Largo Mandic, 1 - tel. +39 039 59161
HEALTH EMERGENCY:	112

Exposed at 08.00 on 04 October 2025



SQUADRE PARTECIPANTI / PARTICIPATING TEAMS

97° Gara Ciclistica Internazionale Under23



FRA
DECATHLON AG2R
LA MONDIALE
DEVELOPMENT TEAM



BEL
DL CHEMICALS
EXPERZA C.T.



USA
EF EDUCATION
AEVO



ESP
EQUIPO FINISHER



DEN
TEAM COLOQUICK



USA
TEAM SKYLINE



MON
UC MONACO



UAE
UAE TEAM EMIRATES
GEN-Z



FRA
GROUPAMA FDJ
CONTINENTALE



AUS
HAGENS BERMAN
JAYCO



ISR
ISRAEL PREMIER TECH
ACADEMY



BEL
LOTTO DEVELOPMENT
TEAM



SUI
VELO CLUB
MENDRISIO



IRL
VELO PERFORMANCE
U23 DEVELOPMENT
TEAM



FRA
VENDEE U PAYS
DE LA LOIRE



KAZ
XDS ASTANA
DEVELOPMENT TEAM



USA
LIDL - TREK FUTURE
RACING



FRA
MARTIGUES SC-PAYDEN
& RYGEL



GER
MAX SOLAR



POR
ÓBIDOS CYCLING
TEAM



GBR
ZAPPI RACING TEAM



GER
RED BULL - BORA
HANSGROHE ROOKIES



BEL
SODAL QUICK-STEP
DEVO TEAM



AUT
TIROL KTM CYCLING
TEAM



NED
TEAM VISMA | LEASE A
BIKE DEVELOPMENT

 SQUADRE PARTECIPANTI / PARTICIPATING TEAMS



AREA ZERO CAFFÈ
MOKAMBO



BIESSE CARRERA
PREMAC



CICLISTICA
ROSTESE



GENERAL STORE -
ESSEGIBI - F.LLI CURIA



TEAM TECHNIPES
#INEMILIAROMAGNA



MBH BANK BALLAN CSB



SAM VITALCARE
DYNATEK



SOLME OLMO



SOLUTION TECH
VINI FANTINI

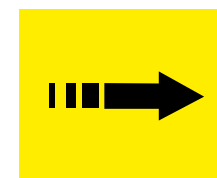


U.C. TREVIGIANI
ENERGIAPURA
MARCHIOL

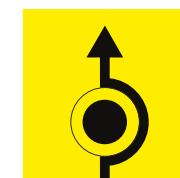


VALLE SERIANA
CENE

 CARTELLI CORSA / COURSE SIGNAGE



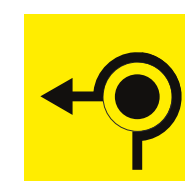
FRECCIA DIREZIONALE PERCORSO
DIRECTIONAL ARROW ROUTE



ROTONDA DRITTA
STRAIGHT ROUND



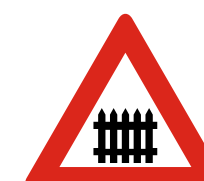
ROTONDA A DESTRA
ROUNDAABOUT TO THE RIGHT



ROTONDA A SINISTRA
ROUNDAABOUT TO THE LEFT



DOSSO
ROAD BUMP



PASSAGGIO A LIVELLO
LEVEL CROSSING



GALLERIA
GALLERY

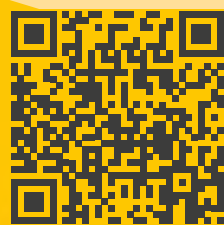


INIZIO ZONA VERDE
START GREEN ZONE



FINE ZONA VERDE
END GREEN ZONE

il **LOMBARDIA**
UNDER 23



illombardiaunder23.it

illombardiaunder23.it